

8.5.2025

Tampereen kaupunki
Konsernijaosto

Omistajan ennakkokannan hakeminen

Konserniohjeen mukaan konsernin yhtiön on jo valmisteluvaiheessa velvollisuus hankkia omistajalta ennakkokanta merkittävästä asiasta. Täten Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n hallitus on päättänyt kokouksessaan 16.4.2025 hakea omistajan ennakkokantaa lupaan toteuttaa yhtiön esittämät superbussiliikennöinnin vaatimat varikko- ja kalustoinvestoinnit. Investointeja koskevat rahoitusratkaisut ja niitä koskevat päätökset tulevat ajankohtaisiksi myöhemmässä vaiheessa tämän vuoden aikana.

Yhtiöittämisen yhteydessä Tampereen Kaupunkiliikenne Oy ja Nysse ovat osana laadittua palvelusopimusta tehneet aiesopimuksen superbussityyppisen liikenteen toteuttamisesta.

Nykyisen toimitilan kunto on jo aiemmin todettu heikoksi ja selvitetty uusien toimitilojen rakentamista. Viime vuosina tapahtunut sähköiseen liikenteeseen siirtyminen edellyttää varikkoinfraa, jota ei ole toteutettavissa nykyisissä toimitiloissa.

Kaupunginhallituksen konsernijaosto on kokouksessaan 20.2.2024 päättänyt puoltaa Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunnan esitystä Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon tarveselvityksen hyväksymistä jatkosuunnittelun pohjaksi.

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 4.3.2024 päättänyt hyväksyä Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon tarveselvityksen jatkosuunnittelun pohjaksi ja lisäksi päättänyt selvittää Rollikkahallin käytön läntiseksi varikoksi ennen lopullista investointipäätöstä.

Asiantuntijoiden johdolla huhtikuussa 2024 tehdyssä selvityksessä ja mitoitustarkastelussa selvitettiin Rollikkahallin soveltuvuutta superbussiliikennöinnille sekä kaluston että toiminnallisuuden näkökulmista. Lisäksi arvioitiin liikennöinnin sujuvan toteuttamisen mahdollisuuksia. Tehtyjen tarkasteluiden ja testausten perusteella selvityksessä todettiin johtopäätöksenä, että Rollikkahalli ei sovellu nivelbusseilla toteutettavan liikenteen varikoksi rajoitteidensa vuoksi.

Joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 23.4.2025 superbussiliikenteen hinta-arvion käsittelyn yhteydessä todettiin, että Nyssen superbussikonseptin tarkoitus on parantaa bussiliikenteen laatutasoa ja asiakaskokemusta sekä varmistaa riittävä

kapasiteetti matkustajamäärän kasvulle tulevaisuudessa. Samaisessa kokouksessa todettiin myös, että Superbussiliikenne linjoilla 7 ja 8 edellyttää Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä investointia 2020-luvun lopulla sekä 2030-luvun alussa vähintään 50 sähkönivelbussiin. Lisäksi todettiin Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n tarve investoida nykyistä Nekalan varikkoa korvaaviin varikkotiloihin. Kokouksessa todetun mukaisesti yhtiön pitää tehdä investoinnit varikkotiloihin ja uusiin busseihin joka tapauksessa superbussikonseptista riippumatta, koska nykyiset varikkotilat ovat käyttöikänsä lopussa ja nyt käytössä olevat dieselbussit vanhenevat 2030-luvun alkuun mennessä poistoikäisiksi.

Liikennöinnin hinta-arvio sisältää suuruudeltaan erittäin merkittäviä investointeja yhtiön tuleville vuosille. Investoinnin kokonaisuus on noin 55–71 miljoonaa euroa. Suurimpina kokonaisuuksina ovat varikkoinvestoinnit (toteutusmallista riippuen 15–23 miljoonaa euroa) sekä kalustoinvestoinnit (hankintakriteereistä riippuen 40–48 miljoonaa euroa). Hinta-arvio on tehty tämän hetken tiedossa olevan kustannustason ja tiedossa olevien olettamien perusteella. Mahdolliset riskit investointien toteuttamiseen on arvioitu tämänhetkisen tiedon perusteella.

Varikkoinvestoinnit ajoittuvat liikenteen suunnitellun aloitusajankohdan perusteella vuosille 2026–2027. Kalustoinvestoinnit jakaantuvat superbussiliikenteen aloituksen mukaisesti kahteen lähes samansuuruiseen vaiheeseen; ensimmäisen linjan liikennöinnin on tarkoitus tilaajan tavoitteen mukaisesti käynnistyä vuonna 2027 ja toisen vaiheen vuonna 2031. Investointeja koskevat rahoituspäätökset saattavat vaatia kaupungin takausjärjestelyjä ja niitä koskevat päätökset voidaan tehdä konsernin antaman hyväksynnän ja hankintakilpailutusten jälkeen.

Tampereella 8.5.2025

Kirsi Koski
hallituksen puheenjohtaja

Kai Honkanen
toimitusjohtaja

Lisätietoja

Kai Honkanen
040 631 0062
kai.honkanen@tampere.fi